



REISJÄRVEN KUNTA

## KUNNAN KAAVATEIDEN KUNNOSTUSSUUNNITELMA VUODELLE 2017

## Sisällysluettelo

1. Perustiedot.....	3
2. Halosen- ja Toivontie.....	3
2.1. Lähtötiedot .....	3
2.2. Kunnostustoimet .....	5
3. Keskustan kaavatiet.....	6
3.1. Lähtötiedot .....	6
3.2. Kunnostustoimet .....	9
4. Susisaarentie.....	10
4.1. Lähtötiedot .....	10
4.2. Kunnostustoimet .....	11
5. Yhteenveto .....	11
6. Kustannukset.....	12
7. Liitteet .....	12

## 1. Perustiedot

Reisjärven kunnan vuoden 2017 talousarviossa on varattu investointimääräraha kaavateiden kunnostukselle. Hyväksytyssä talousarviossa on osoitettu 70 000€ Halosen- ja Toivontien kunnostukselle, 50 000€ keskustan kaavateiden kunnostukselle sekä 50 000€ Susisaarentien kunnostukselle. Kunnostustöiden tavoitteena on teiden ajettavuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

Suunnittelun lähtötiedoksi on kunnan kaavateille suoritettu kantavuusmittaukset 8.-10.6.2017 West Coast Road Masters Oy:n toimesta. Mittausten suorittajana toimi Juha-Matti Vainio. Mittaus on suoritettu 30 metrin pistevälillä siten, että mitattu ajokaista vaihtuu jokaisen mittauspisteen jälkeen. Tällöin yhden kaistan pisteväli on 60m.

## 2. Halosen- ja Toivontie

### 2.1. Lähtötiedot

#### **Halosentie**

- pituus 350m
- leveys 5,5m

Tie on urautunut ja kuoppainen. Pahimmat vauriokohdat ovat toimintakeskus Violan kohdalla. Kantavuusmittausten mukaan tien peruskantavuus on yli 150 MPa, joka on riittävä myös raskaalle liikenteelle lukuun ottamatta toimintakeskuksen kohdalla olevaa tiealuetta, jossa kantavuus jää alle 100 MPa.



Kuva 1 Toimintakeskus Violan kohta Toivontien risteyksestä kuvattuna

## Kantavuusmittausten tulokset alkaen Sievintien risteyksestä

Etäisyys metreinä	Kantavuus (MPa)
30	153
60	152
90	200
120	189
150	210
180	273
210	232
240	181
270	152
300	166
310	60
330	268 mahdollisesti kivi?
360	80

### Toivontie

- pituus 330m
- leveys 5,5m



Kuva 2 Toivontie Halosentien risteyksestä kuvattuna

Tien pinta on kuoppainen ja painunut koko matkalta. Tiellä raskasta liikennettä ja tien epätasaisuudet voivat aiheuttaa särkymävaaran kuljetettavalle tavaralle. Peruskantavuus kuitenkin riittää ras-  
kaallekin liikenteelle ja sekoitusjyrsinnällä sitä voidaan vielä parantaa.

### **Kantavuusmittausten tulokset alkaen Halosentien risteyksestä**

<b>Etäisyys metreinä</b>	<b>Kantavuus (MPa)</b>
30	176
60	160
90	235
120	148
150	186
180	209
210	222
240	264
270	198
300	145
325	187

Halosentiellä on lisäksi runsaasti kevyttä liikennettä, jotka yhdessä raskaanliikenteen kanssa aiheuttavat liikenneturvallisuusriskin. Halosentien varteen on suunniteltu kevyenliikenteenväylän rakentamista. Tämä vaatii kuitenkin tiealueen leventämistä kaavassa sekä maanomistajien myönteistä suhtautumista hankkeeseen.

## **2.2. Kunnostustoimet**

Halosentien ensimmäiselle 300 metrille suoritetaan sekoitusjyrsintä ja asfaltointi. Toimintakeskuksen kohdalle suoritetaan massanvaihto liitteen 1 mukaisesti.

Toivontielle suoritetaan sekoitusjyrsintä ja asfaltointi koko matkalle.

Tienvarren ojien penkereet tasoitetaan ja varmistetaan teiden kuivatus ojiin.

### 3. Keskustan kaavatiet

#### 3.1. Lähtötiedot

##### **Reisjärventie**

-pituus 700m

-leveys 6m



Kuva 3 Reisjärventie Kirkkotien risteyksestä kuvattuna

Päällysteen pinta on pahasti halkeillut ja kuoppainen paloaseman ja kirjaston välillä, lisäksi yksittäisiä kuoppia ja halkeamia on myös kukkakaupan ja S-marketin välillä. Hautausmaan kohdalla sekä Sievintien risteyksen ja paloaseman väli on hyväkuntoinen. Kantavuusmittausten tulosten mukaan tien peruskantavuus on vähintään 120 MPa.



## Kantavuusmittausten tulokset alkaen Sievintien risteyksestä

Etäisyys metreinä	Kantavuus (MPa)
30	246
60	226
90	171
120	145
150	279
180	249
210	217
240	275
270	200
300	192
330	124
360	167
390	235
420	241
450	223
480	188
510	174
540	190
570	185
600	174
630	142

### Veikonpolku

-pituus 130m

-leveys 6m



Kuva 4 Veikonpolku Reisjärventien ja Veikonpolun mutkasta kuvattuna

Veikonpolulla on joitain yksittäisiä halkeamia ja kuoppia, osa johtuu kunnallistekniikan tienalituksista. Tie on kantavuudeltaan välttävä, sekoitusjyrsinnällä tien kantavuutta on mahdollista parantaa.

### **Kantavuusmittausten tulokset alkaen Reisjärventien ja Veikonpolun mutkasta**

<b>Etäisyys metreinä</b>	<b>Kantavuus (MPa)</b>
0	112
30	131
60	175
90	100
120	167

### **Rantatie**

-pituus 180m

-leveys 6m



Kuva 5 Rantatie Veikonpolun risteyksestä kuvattuna

Rantatie on Veikonpolun ja Sievintien risteuksen välillä osittain huonokuntoinen halkeamien ja painumien vuoksi. Myös kantavuusmittauksissa on havaittavissa huonosti kantavia tieosuuksia, joita saataisiin hyvin helposti sekoitusjyrsinnällä korjattua.



**Kantavuusmittausten tulokset alkaen Seurakuntatalon päästä, tulokset väliltä 180–353 koskevat nyt päällystettävää osaa.**

<b>Etäisyys metreinä</b>	<b>Kantavuus (MPa)</b>
30	167
60	152
90	99
120	141
150	134
180	131
210	109
240	72
270	111
300	130
330	87
353	122

### 3.2. Kunnostustoimet

Ahonniementielle suoritetaan asfaltointi paloaseman risteyksestä Anjalantien risteykseen. Reisjärventielle suoritetaan asfaltointi paloaseman risteyksestä Veikonpolun mutkaan saakka, Sievintien ja palo-aseman välille ei suoriteta kunnostustoimenpiteitä.

Veikonpolulle ja Rantatielle suoritetaan sekoitusjyrsintä ja asfaltointi.

Tarvittavissa paikoissa siistitään ojien reunat kuivatuksen varmistamiseksi.

## 4. Susisaarentie

### 4.1. Lähtötiedot

-pituus 470m

-leveys 5,5m (sillan kohta 4,5m)



Kuva 6 Susisaarentie sillan alkupäästä kuvattuna

Susisaarentie on pääosin hyväkuntoinen lukuun ottamatta sillan kohtaa, joka on halkeillut ja painunut sekä sillan kaiteet ovat huonokuntoiset. Kantavuusmittausten mukaan tie on hyvin kantava, eikä vaadi erillisiä massanvaihtoja. Puustoa ja muuta kasvustoa on syytä raivata.

## Kantavuusmittausten tulokset alkaen Susisaaren sillan alkupäästä

Etäisyys metreinä	Kantavuus (MPa)
0	118
30	127
60	119
90	141
120	150
150	108
174	109
180	138
210	96
240	126
270	101
300	117
330	111
360	111
390	134
420	150
450	95

### 4.2. Kunnostustoimet

Susisaarentien sillan osuudelle suoritetaan sekoitusjyrsintä ja asfaltointi sekä kaiteiden uusinta ja valaisinpylväiden suoristus. Puustoa ja kasvustoa raivataan sillan kohdalta. Susisaaren vanhan grillin jälkeisestä kääntöpaikasta kuoritaan huonokuntoinen asfaltti pois ja korvataan murskeella.

### 5. Yhteenveto

Yhteensä syksyllä 2017 asfaltoitavaa kaavatietä on 1800m, josta sekoitusjyrsitään 1100m ja masanvaihto tehdään noin 50m tieosuudelle. Näillä toimenpiteillä saadaan kohennettua keskustan ilmettä ja tien ajettavuutta huomattavasti sekä saadaan tarvittava tien peruskantavuuden parannus teollisuusalueelle jolloin raskaan liikenteen kulkeminen on turvallista. Susisaarentien siltaosuuden korjaaminen parantaa alueen viihtyvyyttä ja liikenneturvallisuutta sekä palvelee saaren mökkiläisiä ja ravintolatoimintaa. Samassa yhteydessä Susisaarentien tievalaistus rakennetaan valmiiksi.